

Scatto di De Tommaso-D'Ambrosio, su Skoda, primi leader del CIAR Sparco 2023 dopo la Power Stage del Ciocco

I primi tre punti del nuovo tricolore sono andati al varesotto, il più veloce nella SPS1 della gara toscana. I rivali tutti oltre i 4 decimi, a partire dalle due sorprese di Scattolon-Farnocchia (VW Polo) al top nel Promozione e Bottarelli-Pasini (Skoda), anche loro a punti. Pisani-Moriconi su Peugeot 208 al top nelle Due Ruote Motrici, con 2" su tutti. Paperini-Fruini la conferma tra le GR Yaris, Giordano-Siragusa su Swift Hybrid per la Suzuki.

Barga (LU), venerdì 10 marzo 2023 – Il primo scatto nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 porta la firma di Damiano De Tommaso e Sofia D'Ambrosio, su Skoda Fabia Rally2, i più veloci nella iniziale prova spettacolo televisiva del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Non ha perso occasione per mettersi in mostra e lanciare il primo guanto di sfida nella corsa al titolo il ragazzo varesotto, portacolori di ACI Team Italia, Campione Italiano Promozione uscente che ha rubato la scena tra tutti i 144 equipaggi partiti per la 46^a edizione dell'evento garfagnino. Un avvio stagionale in grande stile, aperto nella splendida location di partenza di fronte all'Antico Caffè delle Mura, per la prima volta nel sito storico di Lucca, proseguito con il breve tratto cronometrato di 1,77 km "Il Ciocco TV" ricavato all'interno della Tenuta del Ciocco, trasmesso in diretta su RAI Sport HD e ACI Sport TV, circondato come sempre da tanto pubblico dal vivo.

GLI "ASSOLUTI" | 1'29.447 il tempo registrato da De Tommaso, abbastanza per mettere già qualche decimo tra sé e i diretti avversari più quotati per il vertice. I Campioni d'Italia in carica Andrea Crugnola e Pietro Ometto, ad esempio, hanno dovuto combattere con una noia allo sgancio del differenziale della loro Citroen C3, tanto da accumulare subito un ritardo di 1.7" dal vertice, che li costringerà a ripartire al sabato dall'ottavo posto. Così hanno sfruttato l'occasione altri volti noti del campionato, come la nuova coppia formata da Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulla Volkswagen Polo, ottimi interpreti nella prova televisiva chiusa a 0.46", appena due centesimi meglio rispetto a Luca Bottarelli e Walter Pasini, rientrati in corsa quest'anno nella massima categoria su Skoda Fabia. Molto vicine al miglior tempo anche altre due coppie inedite, come quella formata da Fabio Andolfi e Nicolò Gonella su Skoda, ancora tra i più osservati per il tricolore, distanti 0.7"; quindi il pilota di casa Rudy Michelin con Matteo Nobili, tornato sulla vettura boema, a 0.8".

Resta invariata la curiosità nel vedere all'opera una delle new entry del CIAR Sparco, lo sloveno Bostjan Avbelj con il connazionale Damjan Andrejka sulla Fabia Rally2, che hanno iniziato a prendere le misure degli asfalti del Ciocco e hanno chiuso la prima speciale con 1.2" di margine dal primo posto. Quindi, dietro a Crugnola-Ometto, hanno completato i primi dieci migliori tempi della SPS1 Francesco Aragno e Andrea Segir su Skoda a 2.3", anche loro all'esordio nel campionato seguiti da Antonio Rusce e Martina Musiari, alla prima presenza in coppia nel tricolore, su altra vettura ceca a 3.5".

DUE RUOTE MOTRICI, PISANI AL TOP | Lotta aperta sin dall'inizio anche tra gli equipaggi che si contendono il Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Dopo la prima prova infatti, oltre all'equipaggio al debutto in coppia composto da Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi su Peugeot 208, che ha volato sugli inseguitori con 2" di vantaggio, gli altri primi cinque si stringono in mezzo secondo. Coriglie-Grilli infatti, primi alla caccia di Pisani, in 1.7 km hanno prevalso su Nicelli-Romei solamente di un decimo e tre. I due equipaggi anche loro su Peugeot 208 sono rincorsi a vista dalla Renault Clio di Santero-Grimaldi, quarti in questa classifica delle 2RM a 2.4" dalla vetta e davanti di 150 centesimi dal quinto Cambiaghi, in coppia con Paganoni su un'altra Peugeot 208 GT.

BENE LE TOYOTA | Al debutto assoluto la nuova versione della Toyota Yaris GR è stata subito tirata al massimo, con Thomas Paperini che navigato dal solito Simone Fruini ha vinto la prima prova della GR Yaris Rally Cup, il trofeo italiano dedicato alla vettura della casa giapponese. Dietro di lui nella classifica dedicata a 1.1" si stagliano Andolfi Fabrizio e Stefano Savoia, a loro volta più veloci di un secondo rispetto al terzo equipaggio Facco-Doria.

A GIORDANO L'AVVIO SUZUKI | Nella Suzuki Rally Cup continua il dominio di Matteo Giordano, vincitore in carica del trofeo monomarca dedicato alle Suzuki Swift in modalità "rally", che assieme alla fedelissima Manuela Siragusa ha conquistato in scioltezza la prima prova tricolore con quasi 3" di margine. La top 3 del trofeo si chiude con il pisano

Gianandrea Gherardi navigato da Sandro Sanesi e dall'equipaggio Fichera-Pellegrino, quarto classificato alla fine dello scorso anno. Ad un soffio dal podio nella prova inaugurale Pelle-Franceschini, distanti solo 16 centesimi da Fichera dopo il chilometro e sette della prova del Ciocco. La sfida delle 14 Suzuki continua poi per tutti gli equipaggi in gara, con diversi tempi quasi in fotocopia.

PANZANI DAVANTI PER LA CRZ | Si conferma una Coppa Rally di Zona di qualità quella che riguarda la Toscana, 6^a Zona, iniziata nella giornata di oggi con una primissima, seppur breve, prova speciale al Rally Il Ciocco. I primi 3 piloti sono racchiusi tra loro in appena 8 decimi, con prestazioni che hanno permesso loro di ottenere tempi ai livelli degli sfidanti tricolori. Primo svetta Luca Panzani con Daniele Spina alle note, il più veloce dei toscani con 1'32.4, crono che varrebbe virtualmente il decimo posto anche nella classifica dell'assoluto. Segue a 0.7" Gianluca Tosi in coppia con Alessandro del Barba, più veloce di appena 0.1" del pilota elbano Andrea Volpi navigato da Gentini. Tutti e 3 gli equipaggi sfidano la Garfagnana a bordo di Skoda Fabia.

PROGRAMMA DEL SABATO E GUIDA TV | Al sabato il Rally Il Ciocco si risolverà con la parte più consistente, su altre 9 prove speciali asfaltate per circa 99 km cronometrati sui tratti "Careggine" (14,90km), "Renaio" (14,32 km), ancora "Il Ciocco" (1,77 km) e "Puglianella" (11,01 km). Previste per l'occasione altre 6 prove in diretta televisiva dalle ore 9.00 su ACI Sport TV (visibile su canale 228 di Sky, acisport.it, App ACI Radio) e la PS "Il Ciocco" delle 9.45 verrà trasmessa live anche su RAI Play, in differita su RAI Sport HD alle 14.50.

CLASSIFICA RALLY IL CIOCCO DOPO SPS1: 1. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia) in 1'29.447; 2. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo) a 0.463; 3. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia) a 0.488; 4. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) a 0.704; 5. Michelini-Nobili (Skoda Fabia) a 0.851; 6. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia) a 1.128; 7. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia) a 1.711; 8. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 1.770; 9. Aragno-Segir (Skoda Fabia) a 2.324; 10. Rusce-Musiari (Skoda Fabia) a 3.579;

CLASSIFICA ASSOLUTA CIAR SPARCO DOPO SPS1: 1. De Tommaso 3pt; 2. Scattolon 2pt; 3. Bottarelli 1pt

CLASSIFICA ASSOLUTA CIR PROMOZIONE DOPO SPS1: 1. Scattolon 3pt; 2. Bottarelli 2pt; 3. Michelini 1pt;

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2023: 10 marzo-11 marzo | Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 14 aprile - 15 aprile | #RA Rally di Alba - Regione Piemonte; 5-6 maggio | Targa Florio Rally (coeff. 1,5); 16-17 giugno | San Marino Rally (coeff. 1,5); 28-30 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 8-10 settembre | Rally 1000 Miglia; 29-30 settembre | Rallye Sanremo; 1-3 dicembre | ACI Rally Monza (coeff. 1,5).

#CIAR23 #CIRally #Sparco #tricolore #ACISport #cioccorally

Aggiornamenti, info, foto, classifiche sul sito ufficiale www.acisport.it/CIAR
ACI Sport TV (visibile su acisport.it - Sky 228 - Facebook @acisporttv - App ACI Radio)
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRally
YOUTUBE - ACI SPORT TV

Ufficio stampa | Redazione Centrale ACI Sport
Daniele De Bonis
+39 339 7573991
debonis@acisportpsa.it